

De kleintjes van Fiat

*Vandaag een aantal fotootjes van kleine Fiats.
Deze hebben het FIATconcern groot gemaakt door hun productieaantallen.*

Het eerste modelletje is een 500 Abarth, voor degenen die de Fiat 500 met 18 PK te weinig vond. De Fiat 500 heeft Italië na de Tweede Wereldoorlog gemobiliseerd. Reed men eerst nog met een scooter of een motorfiets, nu lag door de groeiende economie hun eerste auto binnen handbereik.



De tweede Fiat is een 850 Coach uit 1969. De maker van dit model is Solido. De luxere Fiat 850 was bestemd voor de mensen die net iets meer hadden te besteden. De vier cilinder 850 cc motor leverde wel 34 PK.



De Fiat 850 werd weer in de begin jaren zeventig opgevolgd door het derde modelletje, de Fiat 127, nu met voorwielaandrijving en 903 cc en 45 PK.

De Fiat 127 blonk uit door zijn binnenruimte en rij-eigenschappen, zeker in vergelijking met zijn voorgangers.



Het laatste modelletje is van Mini Champs en is een uiterst gedetailleerd modelletje van deze stijl-icoon, de Fiat Panda.

De Panda werd leverbaar als Panda 30 met een 2 cilinder 650 cc en de Panda 34 met 850 cc en 34 PK.

De laatste is de Panda 45, met 903 cc. en 45 PK. De Panda werd in Nederland onsterfelijk gemaakt door de leuke reclame met de motoragent: "Je lacht iedereen uit met een Fiat Panda", welke veel mensen zich vast nog wel kunnen herinneren.

