

AUTOMINIATUREN

door Harry Minekus

Elisabeth heeft mij gevraagd om weer een keer iets over mijn automodelletjes te vertellen. Na enig nadenken heb ik de volgende modelletjes tevoorschijn gehaald.

Ik begin niet met een Fiat, maar met mijn allereerste echte auto schaal 1:1.

Dit kleine wonder op wieltjes was dus een Mini, een kart kun je wel zeggen.

Hij was chocoladebruin met een crème dak en dito crème brede wieltjes; 10 inches en brede banden van 165. Met deze auto heb ik veel plezier gehad, totdat ik hem uitleende aan mijn zus, verder zal ik niet in details treden. Hierna heb ik de Mini met schade ingeruild op een Alfa-Sud van 1975, destijds een jaar of 4/5 oud.



super leuke vakantie beleefd in Zuid-Frankrijk. Voor mij was dit de eerste lange reis met een eigen auto. Uiteindelijk moest er toch een BMW 3 serie komen, het werd een 320 4cilinder uit 1976, gekocht met een kapotte koppeling want geld was schaars.

Uiteindelijk heb ik de BMW verkocht en van dat geld mijn eerste Spider in 1983 gekocht, waar al het spaargeld in verdween.

De eerste winter heb ik met de spider met hardtop gereden. Aangezien dit niet de bedoeling is van een pas opgeknapte Spider, volgden er al heel gauw low budget auto's voor de wintertijd.

De eerste was een ingeruilde Citroën Mehari. Ik werkte



Jullie begrijpen wel dat hier wel wat cosmetisch werk aan zat.

Maar rijden dat zo'n Sudje deed, werkelijk ongekend. Je kon er haaks mee door de bochten, echt geweldig. Deze Sud heb ik na een jaar weer doorverkocht.

Ik bedacht me toen dat ik iets degelijk Duits moest kopen. Ik werkte toen immers nog bij Mercedes-Benz. Na lang zoeken vond ik een goed rijdende BMW 02 serie.

Deze heb ik na twee jaar opgeknapt met nieuwe voor-schermen en een mooie respray.

Dit was ook de eerste auto waar ik aan heb gelast en niet meer met polyester heb gewerkt (vroeger voor de APK was dit heel normaal). Met deze auto en een vriend een



toen al bij een Fiat dealer in Naarden.

Ik heb ongelooflijk veel lol, maar ook kou geleden in deze Mehari. Zelfs toen het Gooimeer dichtgevroren was, ben ik met de Mehari een stuk op het ijs gaan rijden.

Na 1½ jaar vond ik het wel weer

mooi geweest, toen kwamen er naast de spider diverse andere Fiat's voor de wintertijd veel Fiat's 127 en 128. Weer later kwamen diverse Fiat Uno's, gevolgd voor dagelijks gebruik twee maal een Seat Cordoba (de eerste via Hans Zoetbrood) en iedereen kent zeker wel mijn Coupe Fiat, waar ik de afgelopen 10 jaar mee heb gereden. Deze staat nu op stal en ik rijd sinds enkele maanden een Alfa-Romeo GT 2.0 JTS voor dagelijks woon-werk-verkeer. Wendy rijdt in de gezinsstation van Toyota. Ja, er moet één auto zijn waar ik geen omkijken naar hoeft te hebben!

Op de foto's zien jullie enkele modellen, van de auto's die ik heb gehad.

Met vriendelijke groet, Harry Minekus

