

FIATMINIATUREN

door Martin van der Velde

De Fiat modellen van Pocher

Onze geliefde Spiders in diverse uitvoeringen zijn regelmatig ook als kleine modelversies verschenen, als speelgoed meestal op schaal 1:43 (Dinky Toy formaat) of als serieus verzamelaarsmodel op de wat grotere schaal van 1:18 of 1:13. Deze grote modellen zijn meestal prachtig gedetailleerd, je zou er zo in willen stappen, als je net als Alice in Wonderland even een pilletje kon nemen om kleiner te worden...

Over de Spidermodellen heeft Harry Minekus al veel verteld in dit blad, en daar valt weinig meer aan toe te voegen. Er bestaan echter schaalmodellen van andere Fiats die door de Fiatfabriek zelf werden uitgegeven, helaas dus niet van de Spider zover ik weet. Bij de introductie van een nieuw type Fiat werd aan de dealers een model gestuurd wat ze alvast aan klanten konden laten zien. Deze werden gemaakt door de firma Pocher in Turijn.

Even een korte historie van de firma Pocher, begonnen in 1948 als "Pocher Micromeccanica S.n.c." later werd dat "Corrado Muratore and Arnaldo Pocher Company". Muratore was de zakelijke partner, en Pocher, met zijn opleiding als goudsmid en graveur, de technisch creatieve man. Aanvankelijk produceerden ze ingenieuze accessoires voor modelspoorwegen, zoals locomotieven, wagons, seinen en perrons. Alles van hoge kwaliteit en fraai gedetailleerd, het was tamelijk duur, want gemaakt in kleine series en daardoor gezocht door verzamelaars vooral in Amerika.

Mijn 3 Pocher modellen. Voor de maat ligt er een lineaal van 30 cm achter.

De modelauto deed bij Pocher zijn intrede in 1955 met een opdracht aan mede-modelfabrikant en aandeelhouder Rivarossi om de Fiat 600 als model te bouwen. Dit werd een prachtig hebbing op schaal 1:13, met openende voorklep met reservewiel, het had besturing en een batterij motor.

De kwaliteit was hoog en merkwaardigerwijs werd het complete model in een fraaie doos verkocht als "demon-tage model". In 1957 volgde de Fiat 500, en in 1961 kreeg Pocher zelf van Fiat de opdracht een model van de 1300 te produceren. Deze nieuwe auto werd geïntroduceerd



De Fiat 1300 uit 1961. Helaas zijn de ruitjes wat mat geslagen, want er zit ook een interieur in. Motor en wielophanging mooi gedetailleerd.





Pocher 124 Berline

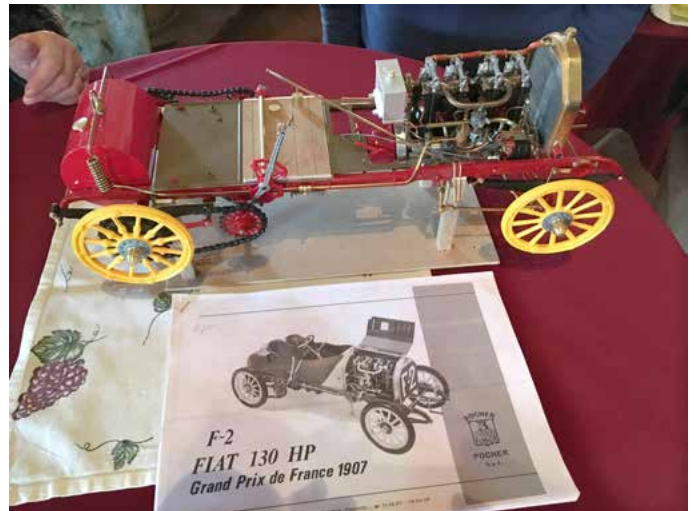


Vershil moet er zijn. 1:13 van Pocher en 1:43.
Ik had deze ook op ware grootte in mijn jonge jaren.

op de Autoshow van Turijn in april dat jaar. Pocher kreeg onder grote geheimhouding de constructie plannen van de auto, bezegeld met notariële akten. Het model was punctueel op tijd klaar en veroorzaakte veel opwinding. Het was een fors kunststof model op schaal 1:13, werd geleverd in een prachtige doos, met werkende stuurinrichting, de motorkap kon open en liet de motor zien en het stond op mooie rubber banden.

In 1964 werd de procedure herhaald voor de introductie van de 850, weer onder grote geheimhouding geproduceerd om gelijktijdig met het "ware grootte" model te verschijnen. De 1300 en de 850 waren de eerste modellen van een lange serie die 17 jaar zou duren. Bij bijna elke nieuwe Fiat die uitkwam werd een model geproduceerd in de schaal 1:13, de laatste was de 131 Abarth in 1978. De Fiat 124 als Berline (sedan) was er wel, maar geen Spider of Coupe helaas... Het waren excellente en natuurgetrouwe modellen, maar niet de ultieme topstukken van Pocher. In 1966 werd een stap gezet naar een hogere kwaliteit die iedereen verbijsterde. Op de International Toy Fair in Milaan werd de eerste van een reeks historische maxi-modellen gepresenteerd, de Fiat F2 '130 HP'. Met deze auto won Felice Nazarro de Grand

Dino Coupé. De grote is van onbekende makelij, heeft een mooi interieur en dashboard en kabelbediening. De middelste is 1:18 van Boss Models en een kleine 1:43 voor de maat vergelijking.



Prix de France in 1907. Dit model was schaal 1:8 en ongeveer 50 cm lang! Het bestond uit 823 onderdelen in plastic, koper, leer, rubber en aluminium en was te koop als bouwpakket en als kant en klaar model in een glazen vitrine. Clublid Peter Smit bouwde er een. Zie hierboven. Pocher vervolgde met vele modellen van beroemde historische auto's als Alfa's, Bugatti's etc. in steeds mooiere kwaliteit en detaillering, bestaande uit bijna 3000 onderdelen... Vele zijn nog nieuw te koop



127 schaal 1:13 van Sanchis, España. Maar er staat wél FIAT op, geen SEAT!





Pininfarina Sigma 1963. Een prototype veiligheidsauto met schuifdeuren. Blikken model ongeveer 1:15 uit het verre oosten als speelgoed.



Seat 124 Coupé 1600 van Nacorral uit Spanje en Fiat 124 AS Spider van Metro uit China, 1:24 gietmetaal.



Van RICO uit Spanje deze 125 Ambulance. Helaas wat incompleet, mist de voorbumper en achterklep. En 126 van onbekend fabrikaat, Beide modellen ± 1:13.



131 Abarth Rally met kabelbesturing. Ook een fors model 1:13 maar van onbekend fabrikaat (Pocher?). Er staat wel Made in Italy onderop.

124 Coupé als speelgoed met kabelbediening. Deze is er ook in oranje/wit. Ongeveer 1:16.



of op Ebay. Pocher is al jaren in handen van het Engelse Hornby, en produceert ook nog steeds bouwdozen op schaal 1:8 van veel modernere supercars.

Net als eerder genoemde Harry verzamel ik al vele jaren automodellen, met name dus Fiats. Ik heb dan ook enkele van de Fiat-Pocher modellen die ik hier laat zien. Ze zijn tegenwoordig best prijzig, dat kan oplopen tot vele honderden Euro's, ik heb ze dan ook al jáááren geleden gekocht toen het nog een tientjeskwestie was... (goede belegging geweest, maar ik verkoop ze niet!).

Ook laat ik enkele andere modellen zien, niet van Pocher maar van andere producenten, ook op de grote schaal van 1:13, die denk ik nogal zeldzaam zijn zoals de oranje 127 en de grote Fiat Dino Coupe. Deze laatste heeft geen



Pininfarina prototype Fiat Abarth 2000. Plastic model van Meccano Triang uit Frankrijk, ± 1:18.

fabrikant of schaal op de onderkant staan dus ik heb geen idee waar deze gemaakt is.

Dus mocht de garage te klein worden, of de schaal 1:1 auto's te duur, overweeg dan modellen te verzamelen. Scheelt een hoop ruimte!

