

AUTOMINIATUREN

door Harry Minekus

Beste Spideristi,

In deze Due Posti weer een stukje over modelauto's. Dit keer niet over de Fiats, maar wel over twee auto's die tot de Fiat Groep behoren en één die in die tijd nog bij Lancia hoorde.

De auto van de eerste foto is de rood/zwarte Lancia Fulvia HF 1600 van de rallyrijders Simo Lampinen en Sölve Andreasson in 1972 tijdens de rally Du Maroc, met startnummer 1 op de portieren.

De tweede Lancia is de 037 van de meer bekende Markku Alén en zijn rijder Ilkka Kivimäki die lange tijd voor FIAT hebben gereden in de meeste rally Fiats.

Deze Lancia 037 had zijn motor voor de achteras en aandrijving op de achterwielen. De motor was uitgerust met een roots compressor (volumex).

Midden jaren '80 keek ik veel rallysport op SKY sport en herinner mij het aparte geluid van de "jankende" compressor van de Lancia als hij over het beeldscherm raasde. De Lancia 037 op deze foto, verscheen aan de start in de Tour de Corse in 1984.

In 1985 verscheen er de beste en snelste Lancia tot nu toe gebouwd. Deze Group B-Car had nu een compressor voor extra vermogen bij lage toeren en een turbo voor de extra power bij hoge toeren. De motor leverde afhankelijk van het parcours tussen de 400 en 600 pk werd er gefluisterd.

Deze vierwiel aangedreven Lancia Delta S4 was een super rallykanon die in de handen van Henri Toivonen en zijn navigator Sergio Cresta grote overwinningen behaalde.

Deze Lancia had eigenlijk weinig gemeen met de gewone Lancia Delta die je bij de dealer kon kopen. De Delta S4 had een buizenframe met daarover een kunststof carrosserie, die voor en achter bijna geheel open kon worden geklapt zodat bij de servicing snel en goed aan de motor kon worden gewerkt. Bij zijn debuut in de Rally van



Engeland (RAC) zou de Delta eigenlijk meedoen als proef om te kijken of alles werkte en om de auto af te stellen. Maar in de handen van de meester Henri Toivonen werd dit rallykanon gelijk naar de overwinning gestuurd. Dit zou zeker niet de laatste overwinning worden voor de Delta S4 in zijn prachtige Martini striping.

De andere concurrenten van de Lancia waren de Audi Quattro Kurz, de Mini Metro 6R4, de Renault Maxi Turbo, de Peugeot 205 T16, de Ford RS 200 en misschien de enige tweewiel aangedreven Opel Manta 400 die op asfalt nog mee kon komen met deze vierwiel aandrijvers.

Helaas kwam er na een paar seizoenen al een einde aan de Group B-cars. Doordat ze zo snel waren gebeurden er ook een aantal ongevallen met dodelijke afloop. Hierdoor besloot de FIVA te stoppen met de Group B-Cars. Ook mijn rallyidolen Henri Toivonen en Sergio Cresto verloren beiden het leven nadat zij tijdens de Tour de Corse van een berghelling stortten. Tijdens een eerdere spoedreparatie was er geen tijd meer om de bodembeschermplaat terug te monteren. Dit werd de beide mannen fataal. Toen zij van de weg raakten, scheurde de bodemplaat open omdat zij over de boomstronken van de helling afgleden. Onder hun stoelen zaten de brandstoftanks die gelijk ontbranden en het einde betekenden van deze veel te vroeg overleden topcoureurs.

Hier eindigt voor deze keer mijn stukje over de miniaturen. Kijk ook even op Youtube naar de "tribute of the Group B-cars" of zoek naar Lancia 037 of naar de "tribute of Henri Toivonen", maar geniet vooral ook van het geluid van deze geweldige supercars.

